

Vergleich der möglichen Anteilssätze (§ 4 der Straßenbaubeitragsatzung) – Gemeinde Rade

Teileinrichtungen der Straße	Straßenkategorien	Anliegerstraßen 85 v.H. (Empfehlung)	Anliegerstraßen 75 v.H.	Anliegerstraßen 70 v.H.	Anliegerstraßen 60 v.H.	„Minimalregelung“ (OVG 2 KN 2/09)*
Fahrbahn, Böschungen, Schutz- und Stützmauern	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupterschließungsstraßen	55%	50%	45%	40%	25%
	Hauptverkehrsstraßen	35%	30%	30%	20%	10%
Radwege	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupterschließungsstraßen	60%	50%	50%	40%	25%
	Hauptverkehrsstraßen	40%	35%	35%	30%	10%
Kombinierte Geh- und Radwege	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupterschließungsstraßen	70%	60%	60%	50%	35%
	Hauptverkehrsstraßen	50%	45%	40%	35%	30%
Straßenentwässerung und Straßenbeleuchtung	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupterschließungsstraßen	70%	60%	60%	50%	35%
	Hauptverkehrsstraßen	50%	45%	40%	35%	30%
Gehwege, Rinnen- und Randsteine, Park- und Abstellflächen, Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen sowie der Rand- und Grünstreifen inkl. Straßenbegleitgrün	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupterschließungsstraßen	75%	65%	60%	55%	35%
	Hauptverkehrsstraßen	60%	55%	50%	40%	30%

Teileinrichtungen der Straße	Straßenkategorien	Anliegerstraßen 85 v.H. (Empfehlung)	Anliegerstraßen 75 v.H.	Anliegerstraßen 70 v.H.	Anliegerstraßen 60 v.H.	„Minimalregelung“ (OVG 2 KN 2/09)*
Bushaltebuchten	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupterschließungsstraßen	60%	55%	50%	40%	25%
	Hauptverkehrsstraßen	40%	35%	35%	30%	10%
Mischflächen	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupterschließungsstraßen	70%	60%	60%	50%	35%
	Hauptverkehrsstraßen	55%	50%	45%	40%	20%
Verkehrsberuhigter Bereich		85%	75%	70%	60%	53%
Fußgängerzonen		55%	50%	45%	45%	40%

* zulässig nur bei Gemeinden mit entsprechender Finanzausstattung