

Auswertung Fragebogen "Kleinbus" von den abgegebenen Vereinen/Verbänden

Mitgliederzahl	Anschaffung wird befürwortet:		Fahrer vorhanden:		Nutzung zu		Fahrtstrecke	Eigenanteil pro Fahrt	Wird km-Pauschale positiv gesehen?		Kann Fahrzeug eigenverantwortlich übernommen werden:		Sonstige Anmerkungen/Vorschläge
	ja	nein	ja	nein	welchen Zeiten	welchem Zweck			ja	nein	ja	nein	
1353 lt. Angaben der abgegebenen Vereine	12	15	ja		Je nach Verein über das ganze Jahr verteilt.	Fahrten zu Veranstaltungen und Ausflügen, Beförderung von Personen und Material, etc.	zwischen 1.000 - 5.000 km pro Verein	Benzinkosten	kommt auf die Höhe an	überwiegend wird eine Pauschale negativ gesehen	unterschiedlich, überwiegend ja		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Benutzung der Fahrzeuge der Feuerwehr</li> <li>- Einrichtung eines Stadtverkehrs, der auch am Wochenende fährt, ist erwünscht</li> <li>- Überarbeitung Zuschussrichtlinie sinnvoller.</li> <li>- Verlust und Unterhalt des Fahrzeuges mind. 5.000,00 EUR im Jahr; dieses könnte als Zuschuss gewährt werden.</li> <li>- Fahrer ab 23 Jahren, Fahrplan erstellen, Verantwortlichkeit regeln, auch für Pflege, Nutzungs- und Gebrauchsanweisung</li> </ul>
													<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vereine wie Sozialverband, DRK und AWO sollten den Bus bevorzugt und kostenlos nutzen, da diese Vereine sich für die älteren und benachteiligten Einwohner einsetzen</li> <li>- mit dem Bus könnte die Ferienbetreuung abwechslungsreicher gestaltet werden, Möglichkeit Sitzerrhöhungen für Kinder auszuleihen</li> </ul>