

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)			1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)		
1.1 Fahrbahn; Rinnen und Randsteine			1.1 Fahrbahn; Rinnen und Randsteine		
1.1.1 Breite:			1.1.1 Breite:		
	Station 0+000 bis 0+043			Station 0+000 bis 0+043	
	ca. 50 cm	Bankett auf der Westseite		ca. 50 cm	Wasserlauf auf der Westseite
	ca. 600 cm	Fahrbahn		ca. 600 cm	Fahrbahn
	ca. 50 cm	Bankett auf der Ostseite		ca. 50 cm	Wasserlauf auf der Ostseite
	ca. 600 cm	Gesamtbreite		ca. 700 cm	Gesamtbreite
	Station 0+043 bis 0+146			Station 0+043 bis 0+220	
	ca. 80 cm	Rasengittersteine auf der Westseite		ca. 50 cm	Bankett auf der Westseite
	ca. 300 cm	Fahrbahn		ca. 550 cm	Fahrbahn
	ca. 80 cm	Rasengittersteine auf der Ostseite		ca. 50 cm	Bankett auf der Ostseite
	ca. 460 cm	Gesamtbreite		ca. 650 cm	Gesamtbreite
	Station 0+146 bis 0+190			Station 0+220 bis 0+246	
	ca. 180 cm	Rasengittersteine auf der Westseite		ca. 50 cm	Bankett auf der Westseite
	ca. 300 cm	Fahrbahn		ca. 350-825 cm	Fahrbahn Aufweitung Kurvenbereich
	ca. 160 cm	Rasengittersteine auf der Ostseite		ca. 50 cm	Bankett auf der Ostseite
	ca. 640 cm	Gesamtbreite		ca. 450- 925 cm	Gesamtbreite
	Station 0+190 bis 0+222			Station 0+220 bis 0+270	
	ca. 80 cm	Rasengittersteine auf der Westseite		ca. 50 cm	Bankett auf der Nordseite
	ca. 300 cm	Fahrbahn		ca. 350 cm	Fahrbahn
	ca. 50 cm	Bankett auf der Ostseite		ca. 50 cm	Bankett auf der Südseite
	ca. 430 cm	Gesamtbreite		ca. 450 cm	Gesamtbreite
	Station 0+222 bis 0+318			Station 0+270 bis 0+325	
	ca. 50 cm	Bankett auf der Nordseite		ca. 50 cm	Bankett auf der Westseite
	ca. 300 cm	Fahrbahn		ca. 350-500 cm	Fahrbahn (Aufweitung)
	ca. 180 cm	Rasengittersteine/ Asphalt auf der Südseite		ca. 50 cm	Bankett auf der Ostseite
	ca. 530 cm	Gesamtbreite		ca. 450- 600 cm	Gesamtbreite
	Station 0+318 bis 0+493			Station 0+325 bis 0+385	
	ca. 50 cm	Bankett Nordseite		ca. 50 cm	Bankett auf der Nordseite
	ca. 300 cm	Fahrbahn		ca. 300 cm	Fahrbahn
	ca. 50 cm	Bankett Südseite		ca. 50 cm	Bankett auf der Südseite
	ca. 300 cm	Gesamtbreite		ca. 400 cm	Gesamtbreite
	Station 0+493 bis 0+737			Station 0+385 bis 0+430	
	ca. 50 cm	Bankett Nordseite		ca. 50 cm	Bankett auf der Westseite
	ca. 300 cm	Fahrbahn		ca. 300-450 cm	Fahrbahn (Aufweitung)
	ca. 50 cm	Bankett Südseite		ca. 50 cm	Bankett auf der Ostseite
	ca. 300 cm	Gesamtbreite		ca. 400- 550 cm	Gesamtbreite

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
Station 0+737 bis 0+752		Station 0+430 bis 0+493	
ca. 310 cm	Aufweitung Nordseite	ca. 50 cm	Bankett auf der Nordseite
ca. 420 cm	Fahrbahn	ca. 300 cm	Fahrbahn
ca. 16 cm	Wasserlauf Südseite	ca. 50 cm	Bankett auf der Südseite
ca. 746 cm	Gesamtbreite	ca. 400 cm	Gesamtbreite
Station 0+752 bis 0+780		Station 0+493 bis 0+737	
ca. 16 cm	Wasserlauf Nordseite	ca. 50 cm	Bankett auf der Nordseite
ca. 420 cm	Fahrbahn	ca. 300 cm	Fahrbahn
ca. 16 cm	Wasserlauf Südseite	ca. 50 cm	Bankett auf der Südseite
ca. 452 cm	Gesamtbreite	ca. 400 cm	Gesamtbreite
Station 0+780 bis 0+815,74		Station 0+737 bis 0+752	
ca. 16 cm	Wasserlauf Nordseite	ca. 310 cm	Aufweitung Nordseite
ca. 420-980 cm	Fahrbahn Kurvenbereich mit Aufweitung	ca. 420 cm	Fahrbahn
ca. 16 cm	Wasserlauf Südseite	ca. 16 cm	Wasserlauf Südseite
ca. 452-1012 cm	Gesamtbreite	ca. 746 cm	Gesamtbreite
		Station 0+752 bis 0+780	
		ca. 16 cm	Wasserlauf Nordseite
		ca. 420 cm	Fahrbahn
		ca. 16 cm	Wasserlauf Südseite
		ca. 452 cm	Gesamtbreite
		Station 0+780 bis 0+815,74	
		ca. 16 cm	Wasserlauf Nordseite
		ca. 420-980 cm	Fahrbahn Kurvenbereich mit Aufweitung
		ca. 16 cm	Wasserlauf Südseite
		ca. 452-1012 cm	Gesamtbreite
1.1.2 Der Unterbau besteht aus:		1.1.2 Der Unterbau besteht aus:	
Gemäß Gutachten Asphalt-Labor von 2014 Station 0+080		Station 0+000 bis 0+493	
ca. 27,5 cm	Sand-Schluff-Gemisch mit organischen Bestandteilen	ca. 37 cm	Frostschuttschicht gem. ZTV SoB
ca. 25 cm	Sand		
ca. 42,5 cm	Unterbau	ca. 37 cm	Unterbau
Gemäß Gutachten Asphalt-Labor von 2014 Station 0+180			
ca. 22,5 cm	Kies-Sand mit Bauschutt		
ca. 25 cm	Sand-Schluff-Gemisch		
ca. 13,0 cm	Sand-Schluff-Gemisch mit organischen Bestandteilen		
ca. 60,5 cm	Unterbau		
Gemäß Gutachten HNL von 2015 Station 0+350			
ca. 9,8 cm	Kies-Sand F1		
ca. 7 cm	Feldstein		

Stadt / Gemeinde: Schacht-Audorf			Straßenbaumaßnahme Ausbau Moorkatenweg		
Bauprogramm 2017					
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)			1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)		
	ca. 33,0 cm	Oberboden			
	ca. 49,8 cm	Unterbau			
1.1.3 Der Oberbau besteht aus:			1.1.3 Der Oberbau besteht aus:		
	Gemäß Gutachten Asphalt-Labor von 2014 Station 0+080			Station 0+000 bis 0+493	
	ca. 1,6 cm	Deckschicht 0/5		ca. 4 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 D N gem. ZTV Asphalt
	ca. 5,9 cm	Asphalttragschicht		ca. 14 cm	Asphalttragschicht AC 32 T N gem. ZTV Asphalt
	ca. 7,5 cm	Oberbau		ca. 18 cm	Oberbau
	Gemäß Gutachten Asphalt-Labor von 2014 Station 0+180			Station 0+493 bis 0+815,74	
	ca. 1,1 cm	Deckschicht 0/5		ca. 4 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 D N gem. ZTV Asphalt
	ca. 8,4 cm	Asphalttragschicht			Vorhandene Tragschicht
	ca. 9,5 cm	Oberbau			Oberbau
	Gemäß Gutachten HNL von 2015 Station 0+350				
	ca. 0,9 cm	Asphaltdeckschicht 0/2			
	ca. 9,3 cm	Asphalttragschicht A 0/22			
	ca. 10,2 cm	Oberbau			
1.1.4 Gesamtaufbau			1.1.4 Gesamtaufbau		
	ca. 60 cm			ca. 55 cm	
1.1.5 Wasserläufe (Befestigung)			1.1.5 Wasserläufe (Befestigung)		
Maße	ca. 16 cm	einreihig Beton		vorhandener Wasserlauf 16 cm wird von Station 0+737 bis 0+815,74 beibehalten	
			Maß	ca. 16cm	einreihig Beton
1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Gehwegen			1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Gehwegen		
Seite (Süd / Ost)		keine	Seite (Süd / Ost)		keine
Seite (Nord / West)		keine	Seite (Nord / West)		keine
sonstige Beschreibung			sonstige Beschreibung		

Stadt / Gemeinde: Schacht-Audorf		Straßenbaumaßnahme Ausbau Moorkatenweg	
Bauprogramm 2017			
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
1.2 Gehwege		1.2 Gehwege	
Keine Gehwege vorhanden		Keine Gehwege geplant	

Stadt / Gemeinde: Schacht-Audorf			Straßenbaumaßnahme Ausbau Moorkatenweg		
Bauprogramm 2017			Bauprogramm 2017		
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)			1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)		
1.3 Radwege			1.3 Radwege		
Keine Radwege vorhanden			Keine Radwege geplant		

Stadt / Gemeinde: Schacht-Audorf		Straßenbaumaßnahme Ausbau Moorkatenweg	
Bauprogramm 2017			
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
1.4 Kombinierte Geh- und Radwege		1.4 Kombinierte Geh- und Radwege	
Keine Geh- und Radwege vorhanden		Keine Geh- und Radwege geplant	

Stadt / Gemeinde: Schacht-Audorf			Straßenbaumaßnahme Ausbau Moorkatenweg		
Bauprogramm 2017					
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)			1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)		
1.5 Park- und Abstellplätze			1.5 Park- und Abstellplätze		
Keine Park- und Abstellplätze im öffentlichen Bereich vorhanden			Keine Park- und Abstellplätze im öffentlichen Bereich geplant		

Stadt / Gemeinde: Schacht-Audorf		Straßenbaumaßnahme Ausbau Moorkatenweg	
Bauprogramm 2017			
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
1.6 Rand- und Grünstreifen, Straßenbegleitgrün, Ausgleichsfläche		1.6 Rand- und Grünstreifen Straßenbegleitgrün, Ausgleichsfläche	
Süd / Ost		Süd / Ost	
1.6.1.1 Randstreifen Bankett		1.6.1.1 Randstreifen	
ca. 73700 cm lang	ca. 50 cm breit	ca. 73700 cm lang	ca. 50 cm breit
1.6.1.2 Grünstreifen:		1.6.1.2 Grünstreifen:	
keine		keine	
1.6.1.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.)		1.6.1.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.)	
vorhandene Knicks		vorhandene Knicks werden erhalten	
Nord / West		Nord / West	
1.6.2.1 Randstreifen		1.6.2.1 Randstreifen	
ca. 73700 cm lang	ca. 50 cm breit	ca. 73700 cm lang	ca. 50 cm breit
1.6.2.2 Grünstreifen:		1.6.2.2 Grünstreifen:	
keine		keine	
1.6.2.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.)		1.6.2.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.)	
vorhandene Knicks		vorhandene Knicks werden erhalten	
1.6.3 Ausgleichs- und Ersatzfläche		1.6.3 Ausgleichs- und Ersatzfläche	
keine		keine	
sonstige Beschreibung		sonstige Beschreibung	
1.7 Straßenbeleuchtung		1.7 Straßenbeleuchtung	
1.7.1 Anzahl	12	1.7.1 Anzahl	ca. 24
1.7.2 Lage (Seite)	Nord-, West- und Ostseite	1.7.2 Lage (Seite)	Nord-, West- und Ostseite
1.7.3 Typ und Leuchtmittel:	HQL, Leistung unbekannt	1.7.3 Typ und Leuchtmittel:	LED Aufsatzleuchte
sonstige Beschreibung		sonstige Beschreibung	

Stadt / Gemeinde: Schacht-Audorf			Straßenbaumaßnahme Ausbau Moorkatenweg		
Bauprogramm 2017			Bauprogramm 2017		
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)			1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)		
1.8 Straßenentwässerung			1.8 Straßenentwässerung		
1.8.1			1.8.1		
Straßenabläufe		3 Stück	Straßenabläufe	ca.	3 Stück
1.8.2			1.8.2		
RW_Kanal		vorhanden	RW_Kanal		vorhanden
sonstige Beschreibung			sonstige Beschreibung		
1.8.3			1.8.3		
Die Entwässerung der Straßenfläche erfolgt von Station 0+000 bis 0+737 über straßenbegleitende Mulden links / rechts. Der Bereich 0+737 bis 0+815,74 wird über Abläufe in den vorhandenen Regenwasserkanal entwässert			Die Entwässerung der Straßenfläche erfolgt von Station 0+000 bis 0+737 über straßenbegleitende Mulden links / rechts. Diese werden im Zuge der Maßnahme neu ausgebildet. Der Bereich 0+737 bis 0+815,74 wird über Abläufe in den vorhandenen Regenwasserkanal entwässert		
1.9 Böschungen, Schutz- und Stützmauern			1.9 Böschungen, Schutz- und Stützmauern		
		keine vorhanden			keine vorgesehen

Stadt / Gemeinde: Schacht-Audorf			Straßenbaumaßnahme Ausbau Moorkatenweg		
Bauprogramm 2017					
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)			1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)		
1.10 Mischflächen, Fußgängerzonen			1.10 Mischflächen, Fußgängerzonen		
verkehrsberuhigter Bereich			verkehrsberuhigter Bereich		
sonstige Beschreibung			sonstige Beschreibung		
Sind nicht vorhanden			Sind nicht vorgesehen		

Stadt / Gemeinde: Schacht-Audorf			Straßenbaumaßnahme Ausbau Moorkatenweg		
Bauprogramm 2017					
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)			1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)		
1.11 Möbelierung von Fußgängerzonen und verkehrsberuhigten Bereichen			1.11 Möbelierung von Fußgängerzonen und verkehrsberuhigten Bereichen		
	0+000	Abfallbehälter		0+000	Abfallbehälter bleibt erhalten
2. Grunderwerb			2. Grunderwerb		
				
Die Straße befindet sich bereits heute teilweise auf Privatgrund:			Folgender Grunderwerb ist durchzuführen:		
0+230	Moorkatenweg 22, Flurstück		0+230	Moorkatenweg 22, Flurstück	
0+343 - 0+378, Moorkatenweg 16, Flurstück			0+343 - 0+378, Moorkatenweg 16, Flurstück		
0+378 - 0+440, Flurstück 178			0+378 - 0+440, Flurstück 178		
0+440 - 0+452, Flurstück Moorkatenweg 9			0+440 - 0+452, Flurstück Moorkatenweg 9		

Stadt / Gemeinde: Schacht-Audorf		Straßenbaumaßnahme Ausbau Moorkatenweg Bauprogramm 2017	
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
3. Erläuterungen		3. Erläuterungen	
Die Straße wurde ... erstmalig hergestellt. Die erstmalige Herstellung umfasste ...		Die Fahrbahn wird von 0+000 bis 0+493 erneuert Die Fahrbahn wird von 0+493 bis 0+815,74 saniert.	
Bei der öffentlichen Einrichtung handelt es sich derzeit um eine Anliegerstraße		Nach Abschluss der Maßnahme handelt es sich bei der öffentlichen Einrichtung um eine Anliegerstraße	
Ingenieurbüro: Sachbearbeiter: Aufgestellt: Datum:		Anlagen: Fotodokumentation vor und nach Durchführung der Maßnahme (Ergänzung der Dokumentation nach Abschluss der Maßnahme zum Vergleich) Planzeichnung Nr.: Erläuterungen: Beschreibung der Maßnahme:	
Bauamt Fachbereichsleiter / Sachbearbeiter Datum: Unterschrift:		Anlage: Auszug aus dem Beschlussprotokoll	
Beschluss des zuständigen gemeindlichen / städtischen Gremiums:		Anlage: Auszug aus dem Beschlussprotokoll mit Datum	
Widmung: Die Straße, der Weg oder der Platz wurde gewidmet am: Die Straße gilt als gewidmet gemäß §§ 2 u. 57 Straßen- und Wegegesetz Schleswig-Holstein. Bitte mit Begründung.		Anlage: Protokollauszug und Bekanntmachung	