

Vergleich der möglichen Anteilssätze (§ 4 der Straßenbaubeitragssatzung) – Gemeinde Schülldorf

Teileinrichtungen der Straße	Straßenkategorien	Anliegerstraßen 85 v.H. (Empfehlung)	Anlieger- straßen 75 v.H.	Anlieger- straßen 70 v.H.	Anlieger- straßen 60 v.H.	„Minimal- regelung“ (OVG 2 KN 2/09)*
Fahrbahn, Böschungen, Schutz- und Stützmauern	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupteerschließungs- straßen	55%	50%	45%	40%	25%
	Hauptverkehrsstraßen	35%	30%	30%	20%	10%
Radwege	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupteerschließungs- straßen	60%	50%	50%	40%	25%
	Hauptverkehrsstraßen	40%	35%	35%	30%	10%
Kombinierte Geh- und Radwege	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupteerschließungs- straßen	70%	60%	60%	50%	35%
	Hauptverkehrsstraßen	50%	45%	40%	35%	30%
Straßenent- wässerung und Straßenbeleuchtung	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupteerschließungs- straßen	70%	60%	60%	50%	35%
	Hauptverkehrsstraßen	50%	45%	40%	35%	30%
Gehwege, Rinnen- und Randsteine, Park- und Abstellflächen, Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen sowie der Rand- und Grünstreifen inkl. Straßenbegleitgrün	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupteerschließungs- straßen	75%	65%	60%	55%	35%
	Hauptverkehrsstraßen	60%	55%	50%	40%	30%

Teileinrichtungen der Straße	Straßenkategorien	Anliegerstraßen 85 v.H. (Empfehlung)	Anlieger- straßen 75 v.H.	Anlieger- straßen 70 v.H.	Anlieger- straßen 60 v.H.	„Minimal- regelung“ (OVG 2 KN 2/09)*
Bushaltebuchten	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupteerschließungs- straßen	60%	55%	50%	40%	25%
	Hauptverkehrsstraßen	40%	35%	35%	30%	10%
Mischflächen	Anliegerstraßen	85%	75%	70%	60%	53%
	Haupteerschließungs- straßen	70%	60%	60%	50%	35%
	Hauptverkehrsstraßen	55%	50%	45%	40%	20%
Verkehrsberuhigter Bereich		85%	75%	70%	60%	53%
Fußgängerzonen		55%	50%	45%	45%	40%

* zulässig nur bei Gemeinden mit entsprechender Finanzausstattung