

Vergleich der möglichen Anteilssätze (§ 4 der Straßenbaubeitragsatzung) – Gemeinde Bovenau

Teileinrichtungen der Straße	Straßenkategorien	Anliegerstraßen 85 v.H. <b>(Empfehlung)</b>	Anliegerstraßen 75 v.H.	Anliegerstraßen 70 v.H.	Anliegerstraßen 60 v.H.	„Minimalregelung“ (OVG 2 KN 2/09)*	Derzeitige Regelung
<b>Fahrbahn, Böschungen, Schutz- und Stützmauern</b>	Anliegerstraßen	<b>85%</b>	<b>75%</b>	<b>70%</b>	<b>60%</b>	<b>53%</b>	<b>70%</b>
	Haupterschließungsstraßen	55%	50%	45%	40%	25%	40%
	Hauptverkehrsstraßen	35%	30%	30%	20%	10%	20%
<b>Radwege</b>	Anliegerstraßen	<b>85%</b>	<b>75%</b>	<b>70%</b>	<b>60%</b>	<b>53%</b>	<b>70%</b>
	Haupterschließungsstraßen	60%	50%	50%	40%	25%	40%
	Hauptverkehrsstraßen	40%	35%	35%	30%	10%	20%
<b>Kombinierte Geh- und Radwege</b>	Anliegerstraßen	<b>85%</b>	<b>75%</b>	<b>70%</b>	<b>60%</b>	<b>53%</b>	<b>70%</b>
	Haupterschließungsstraßen	70%	60%	60%	50%	35%	50%
	Hauptverkehrsstraßen	50%	45%	40%	35%	30%	35%
<b>Straßenentwässerung und Straßenbeleuchtung</b>	Anliegerstraßen	<b>85%</b>	<b>75%</b>	<b>70%</b>	<b>60%</b>	<b>53%</b>	<b>70%</b>
	Haupterschließungsstraßen	70%	60%	60%	50%	35%	60%
	Hauptverkehrsstraßen	50%	45%	40%	35%	30%	50%
<b>Gehwege, Rinnen- und Randsteine, Park- und Abstellflächen, Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen sowie der Rand- und Grünstreifen inkl.</b>	Anliegerstraßen	<b>85%</b>	<b>75%</b>	<b>70%</b>	<b>60%</b>	<b>53%</b>	<b>70%</b>
	Haupterschließungsstraßen	75%	65%	60%	55%	35%	60%
	Hauptverkehrsstraßen	60%	55%	50%	40%	30%	50%

Teileinrichtungen der Straße	Straßenkategorien	Anliegerstraßen 85 v.H. <b>(Empfehlung)</b>	Anliegerstraßen 75 v.H.	Anliegerstraßen 70 v.H.	Anliegerstraßen 60 v.H.	„Minimalregelung“ (OVG 2 KN 2/09)*	Derzeitige Regelung
<b>Straßenbegleitgrün</b>							
<b>Bushaltebuchten</b>	Anliegerstraßen	<b>85%</b>	<b>75%</b>	<b>70%</b>	<b>60%</b>	<b>53%</b>	<b>70%</b>
	Haupterschließungsstraßen	60%	55%	50%	40%	25%	40%
	Hauptverkehrsstraßen	40%	35%	35%	30%	10%	20%
<b>Mischflächen</b>	Anliegerstraßen	<b>85%</b>	<b>75%</b>	<b>70%</b>	<b>60%</b>	<b>53%</b>	<b>70%</b>
	Haupterschließungsstraßen	70%	60%	60%	50%	35%	60%
	Hauptverkehrsstraßen	55%	50%	45%	40%	20%	50%
<b>Verkehrsberuhigter Bereich</b>		<b>85%</b>	<b>75%</b>	<b>70%</b>	<b>60%</b>	<b>53%</b>	<b>70%</b>
<b>Fußgängerzonen</b>		<b>55%</b>	<b>50%</b>	<b>45%</b>	<b>45%</b>	<b>40%</b>	<b>keine</b>

\* zulässig nur bei Gemeinden mit entsprechender Finanzausstattung