

Leitprojekte für den Lebens- und Wirtschaftsraum Rendsburg -Projektdatenblatt-

1. Name des Projektes	Neubau Radweg Schülup/RD – Jevenstedt an der K43		
2. Ansprechpartner für das Projekt			
Name / Vorname:	Dietmar Böhmke		
Funktion:	Leitender Verwaltungsbeamter		
Gebietskörperschaft / Institution/Unternehmen:	Amt Jevenstedt beantragende Gemeinden Schülup/RD, Jevenstedt und Westerrönfeld (federführende Gemeinde ist Schülup b. RD)		
Anschrift:	Meiereistraße 5 24808 Jevenstedt		
Telefon:	04331/8478-77	Telefax:	04331/847884
E-Mail:	dietmar.boehmke@amt-jevenstedt.de		
3. Räumliche Zuordnung des Projektes			
☐ Lebens- und Wirtschaftsraum insgesamt ☒ Teilraum, und zwar südlicher Wirtschaftsraum			
4. Beschreibung der zentralen Projektinhalte			
4.1 Ziele des Projektes:	Bei der Kreisstraße 43 handelt es sich um eine stark befahrene Kreisstraße. Der Bau eines Radweges würde die Strecke zwischen den Gemeinden wesentlich attraktiver und sicherer machen. Durch den Bau des Radweges wird die Lücke im Rad- und Wanderwegnetz geschlossen.		
4.2 Inhaltliche Schwerpunkte:	Aus der Untersuchung der Alltags- und Schulwegsfunktion ergibt sich im Radverkehrskonzept des Kreises Rendsburg-Eckernförde in der Priorität für Radwege an der Kreisstraße 43 die Priorität 1. Die Trassenführung ist vorgegeben durch die vorhandene Fahrbahn. Die Radweghöhen ergeben sich durch die Höhenlagen des vorhandenen Geländes. Die Gesamtlänge beträgt ca. 3.200m, davon 2.100m auf Gemeindegebiet Schülup/RD und ca. 1.100m auf Gemeindegebiet Jevenstedt.		
4.3 Ausgangssituation:	Die geplante Strecke ist sowohl im Landesradwegeplan als auch im Kreisradwegeplan Rendsburg-Eckernförde aufgenommen worden. In der Alltags- und Schulverbindung wird die Straße sowohl fußläufig als auch von Fahrradfahrern genutzt.		

4.4 Projektstand:	☐ bereits in der Realisierung ☐ insgesamt ☐ in Teilbereichen ☒ noch nicht in der Realisierung ☒ Grobkonzept liegt vor ☐ Feinkonzept mit Finanzierungs- und Zeitplan liegt vor			
	Ergänzende Hinweise zum Planungsstand:			
4.5 Realisierungszeitraum	2015/2016			
4.6 Handlungserfordernisse / offene Fragen				
5. Projektpartner (ggf. bitte konkretisieren – Anlage 1)		Konzeptionelle Mitarbeit	Umsetzungsbeteiligung	(Mit-) Finanzierung/ Eigenmittel
5.1 Öffentliche Partner (Länder, Kommunen)	1. Gemeinde Schülup/RD	☒	☒	☒
	2. Gemeinde Jevenstedt	☒	☒	☒
	3. Gemeinde Westerrönfeld	☒	☒	☐
	4. Land S.-H. / Kreis RD-ECK	☒	☒	☒
5.2 Private Partner	1.	☐	☐	☐
	2.	☐	☐	☐
	3.	☐	☐	☐
	4.	☐	☐	☐
6. Bedeutung des Projektes für die Entwicklung des Lebens- und Wirtschaftsraumes				
6.1 Erwarteter Nutzen des Projektes für die Entwicklung des Lebens- und Wirtschaftsraumes Rendsburg:	Durch den Bau des Radweges wird die Lücke im landes- und kreisweiten Rad- und Wanderwegenetz geschlossen. Der Bau würde sowohl den Alltags- als auch den touristischen Radverkehr wesentlich attraktiver machen. Die Lücke im landes- und kreisweiten Radwegenetz würde geschlossen werden.			
6.2 Beitrag zur Stärkung und Umsetzungsförderung ausgewählter Ziele und Strategien der GEP	Verkehrliche, wirtschaftliche und touristische Ziele Lebensqualität			
6.3 Synergieeffekte zu anderen Vorhaben	keine			
7. Kosten und Finanzierung				
7.1 (Geschätztes) Projektvolumen 1.036.000,00 Euro ggf. konkretisieren (Anlage 2)				
7.2 Fördermittel	☐ bewilligt, Betrag: €, Programm ☒ beantragt, Betrag: 70% , Programm GVFG ☐ beabsichtigt, Betrag: €, Programm			
7.3 Öffentliche / private Aufwendungen der Projektpartner	☐ Finanzierungskonzept steht, und zwar ☒ insgesamt ☐ in Teilbereichen ☐ Finanzierungskonzept ist noch offen			

7.4 Beteiligung des Förderfonds der GEP	Insgesamt € 217.448 € GK= € 1.36.000,--, förderfähig nach GVFG: € 915.200,-- , dav. 70% = € 640.640,--. Verbleiben € 395.360,--, dav. 55%= € 217.448,-- ☒ in einer Summe im Wirtschaftsjahr €.....2015..... ☐ €im Wirtschaftsjahr..... ☐ €im Wirtschaftsjahr..... ☐ €im Wirtschaftsjahr.....
8. Beschlusslage/ -empfehlungen	☐ Arbeitsausschuss ☐ Ausschuss der Bürgermeister
9. Sonstiges	

Anlagen: Anlage 1 ☐ Datenblatt zu den Projektpartnern

 Anlage 2 ☒ Projektkosten