Beschlussvorlage

zu Punkt 6. für den öffentlichen Teil der Sitzung des Bau- und Wegeausschusses (Gemeinde Schülldorf) am Mittwoch, 21. August 2019

Beratung und Beschlussfassung über die Errichtung einer Beschilderung für den Radverkehr im Rahmen des Projektes „Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg“

1. Darstellung des Sachverhaltes:

Von der Entwicklungsagentur für den Lebens- und Wirtschaftsraum Rendsburg wurde in 2018 ein Antrag auf Förderung im Rahmen des Förderprogrammes „Klimaschutz durch Radverkehr“ mit dem Thema „RaD stark! Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg“ beim Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit gestellt. Der Antrag wurde als Verbundvorhaben von 13 Kommunen und der Entwicklungsagentur gestellt, zunächst als Projektskizze, die 2018 eingereicht und befürwortet wurde - in 2019 dann als formelle Anträge für die Einzelprojekte der Verbundpartner. Die Zuwendungsbescheide für die Projekte wurden am 27. Juni 2019 durch den Projektträger Jülich versandt.

Die Laufzeit des Verbundvorhabens „RaD stark! Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg“ beträgt 36 Monate vom 01.07.2019 bis 30.06.2022, beantragtes Gesamtvolumen des Projektes 3,2 Mio EUR mit einer Förderquote von 70 %.

Die Ziele, Zielgruppen, Akteure sowie die vorgesehenen Maßnahmen des Verbundvorhabens sind in der Anlage 1 „Vorhabenbeschreibung zum Projektantrag“ vom 08.10.2018 aufgeführt.

Für den Verbundpartner Gemeinde Schülldorf ist als Einzelprojekt die Errichtung einer Beschilderung zur Verdeutlichung und Optimierung der Anbindung des Bahnhaltdepunktes aus den benachbarten Gemeinden vorgesehen. Die Gesamtkosten des Projektes belaufen sich auf 38.850,00 EUR brutto. Bei einer Förderquote von 70 % beträgt der Eigenanteil 11.655,00 EUR brutto. Die Maßnahme ist für die Jahre 2020 und 2021 mit einem Anteil von jeweils 50 % vorgesehen.

2. Finanzielle Auswirkungen:

2020:	Gesamtvolumen:	19.425,00 EUR brutto
	Förderanteil:	13.597,50 EUR brutto
	Eigenanteil:	5.827,50 EUR brutto
2021:	Gesamtvolumen:	19.425,00 EUR brutto
	Förderanteil:	13.597,50 EUR brutto
	Eigenanteil:	5.827,50 EUR brutto

Die notwendigen Finanzmittel sind für die Haushaltsjahre 2020 und 2021 im Produktsachkonto 03/54100.0440000 bereitzustellen.

3. Beschlussvorschlag:

Es wird beschlossen, im Rahmen des Verbundvorhabens „RaD stark! Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg“ eine Beschilderung zur Verdeutlichung und Optimierung der Anbindung des Bahnhaltepunktes aus den benachbarten Gemeinden zu errichten. Die notwendigen Finanzmittel sind für die Haushaltsjahre 2020 und 2021 bereitzustellen.

Im Auftrage

gez.
Jens Jessen

Anlage(n):

Vorhabenbeschreibung zum Projektantrag „RaD stark! Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg“